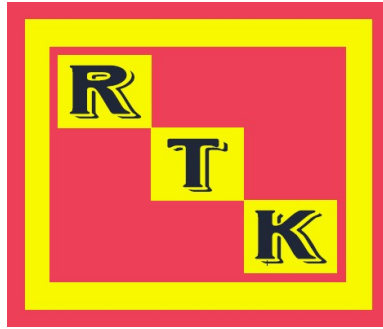




***Voortgangsrapportage plan van aanpak energie- en
CO2-reductieplan***

Betreft eerste halfjaar 2026



Doel

Het doel van deze voortgangsrapportage is om in- en extern de voortgang op de doelstellingen en maatregelen te rapporteren om hiermee de CO₂ prestaties aan te tonen.

Onderdelen van deze rapportage zijn: energieverbruik, CO₂-uitstoot, tussentijdse evaluatie van de doelstellingen, maatregelen op gebied van CO₂ prestatieladder en de status van de ketenanalyse.

Auteur

Dit verslag is opgesteld door de VGM-coördinator van Riooltechniek Kraggenburg en ondertekend in opdracht van de vennoten van RTK.

Frequentie van publicatie

Tweemaal per jaar wordt de rapportage opgesteld en gepubliceerd op de eigen website (www.RTK-riooltechniek.nl). Over het eerste half jaar wordt geen nieuwe berekening van de CO₂ uitstoot gemaakt, dit daar in het verleden is gebleken dat de cijfers deels door registratie en opgave kunnen worden bepaald, maar voor een deel ook door extrapolatie en deels schattingen. Gebleken is dat halfjaarcijfers een andere uitslag geven ten aanzien van de reductiedoelstellingen dan wanneer het over een geheel kalenderjaar wordt uitgerekend op basis van zuivere cijfers.

Rapportagedatum

Het rapport is opgesteld d.d. 08-07-'26.

Doelstelling CO₂ reductie

Het basisjaar waarin de CO₂ berekening is uitgevoerd is 2019, dit is tevens het referentiejaar. Doelstellingen zijn geformuleerd ten opzichte van dit jaar.

De geformuleerde doelstelling voor scope 1 luidt: per jaar 2,0% CO₂-reductie per werkuur in de periode 2020 t/m 2024 en vanaf 2025 3% per jaar.

De hoeveelheid CO₂ binnen scope 2 is te beoordelen als nihil. Op scope 2 kan (op dit moment) nog nauwelijks reductie plaatsvinden. Ook een reductie van het stroomverbruik binnen scope 2 is geen doelstelling, daar dit de te nemen maatregelen voor reductie middels elektrificatie van bedrijfsmiddelen in de weg staat.

De reductiedoelstelling voor scope 1 geldt minimaal ook voor (toekomstige) projecten met gunningsvoordeel, tenzij anders is voorgeschreven en / of is overeengekomen met de opdrachtgever.

Carbon footprint (scope 1+2)

Jaar	CO ₂ absoluut	Verskil met voorgaand jaar - <u>absoluut</u>	Verskil ten opzichte van vorig jaar - absoluut	Verskil t.o.v. basisjaar -relatief
2019	197 ton	-	-	-
2020	238 ton	+41 ton	+21%	+21%
2021	258 ton	+20 ton	+8%	+30%
2022	252 ton	-6 ton	-2%	+27%
2023	260 ton	+8 ton	+3%	+31%
2024	260 ton	0 ton	0%	+31%
2025	255 ton	-5 ton	-2%	+29%

Jaar	CO ₂ absoluut	<u>Werkuren</u>	CO ₂ per werkuur (kg CO ₂ / uur)	Verskil t.o.v. basisjaar -relatief
2019	197 ton	15.745	12,5	Basisjaar
2020	238 ton	15.754	15,1	+21%
2021	258 ton	15.480	16,6	+33%
2022	252 ton	15.480	16,3	+30%
2023	260 ton	15.480	16,8	+34%
2024	260 ton	16.000	16,3	+30%
2025	255 ton	16.200	15,7	+26%

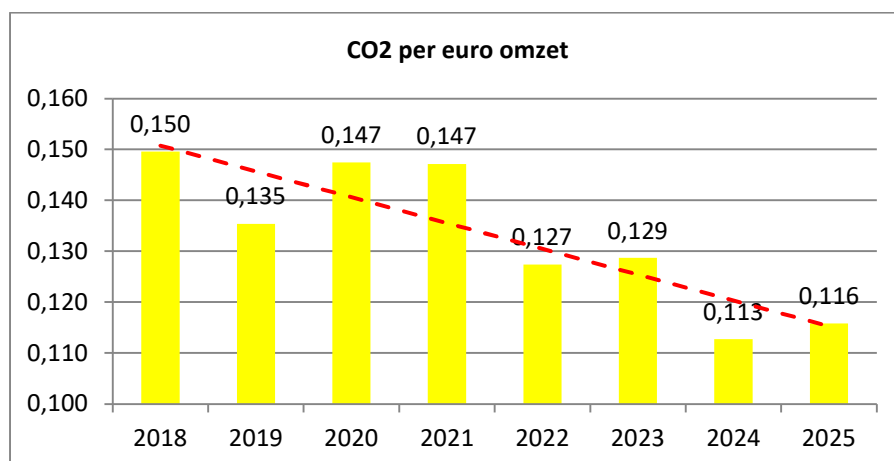
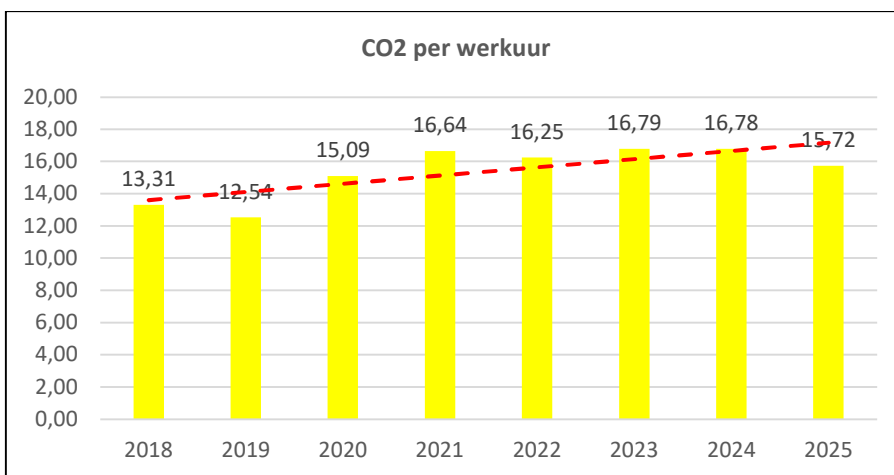
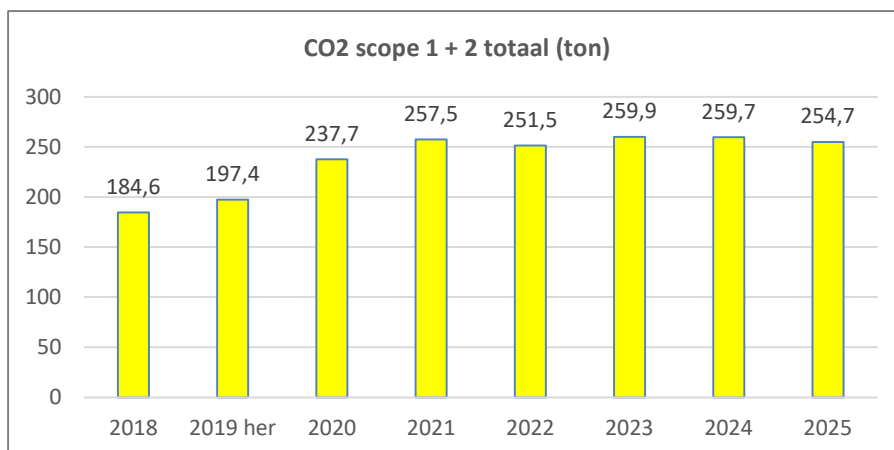


Voortgangsrapportage energie en CO₂-reductie

Eerste halfjaar 2026

Jaar	CO ₂ absoluut	Omzet	CO ₂ per euro omzet (kg CO ₂ / euro)	Vershil t.o.v. basisjaar -relatief
2019	198 ton	-	0,135	Basisjaar
2020	238 ton	-	0,147	+9%
2021	258 ton	-	0,147	+9%
2022	252 ton	-	0,127	-6%
2023	260 ton	-	0,129	-4%
2024	260 ton	-	0,113	-16%
2025	255 ton	-	0,116	-14%

Grafische weergave





Voortgangsrapportage energie en CO₂-reductie

Eerste halfjaar 2026

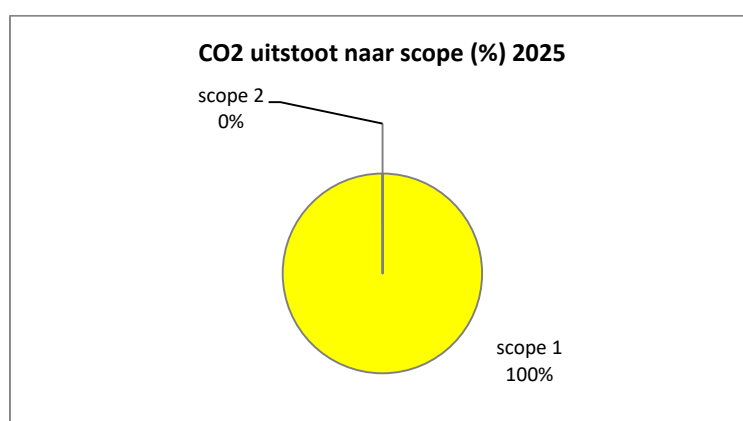
Conclusie: Het doel om een absolute reductie te realiseren van 2,0% per jaar en na 6 jaar cumulatief 12% is met een projectenorganisatie niet realistisch, met toename van de activiteiten en omzet neemt de CO₂ emissie toe. Wij hanteren de relatieve reductie op basis van werkuren en omzet. In de jaren na het basis / referentiejaar zien we alleen nog maar ten opzichte van de omzet een daling (nog) niet ten opzichte van de gewerkte uren.

De fluctuaties per jaar worden veroorzaakt door o.a. soort werk (arbeidsintensief, machine intensief of veel leveringen (omzet) en afstand tot werklocaties.

In de afgelopen jaren zijn onze werkzaamheden met vrachtwagens uitgebreid en is het werk met werkbussen en het handmatige werk ongeveer gelijk gebleven. De CO₂ emissie neemt dan ook toe als gevolg van toename van de inzet van vrachtwagens.

De carbon footprint over het jaar 2025:

Carbon Footprint (in ton CO ₂)	
Scope 1	254,7 (100%)
Scope 2	0 (0%)
Totaal	254,7 ton



Verdeling CO ₂ uitstoot	
Elektriciteitsverbruik	0 %
Verwarming*	0 %
Mobiele werktuigen + zakelijk verkeer	100 %

*) geen verbruik van (aard-)gas. Er wordt elektrisch verwarmd en gekoeld

Voortgang algemene en reductiedoelstellingen CO₂

Doelstelling		
1 – Behouden van CO ₂ prestatieladder certificaat op trede 3		
Scope	Maatregel	Resultaten
1, 2	Deelname aan fysieke en digitale bijeenkomsten om kennis en ervaringen CO ₂ reductie op te doen en te delen (met de branche).	Deelname aan eigen keteninitiatieven in 2025, door overleg met collega bedrijven m.b.t. reductie van CO ₂ -emissies / duurzaamheidsmaatregelen
1, 2	Jaarlijks de SKAO maatregelenlijst invullen (voortgangstoets / benchmarking).	Voor het jaar 2026 ingevuld en maatregelen gepland.
1, 2	Blijvend onderzoek uitvoeren naar juiste indicator voor CO ₂ -reductie rekening houdend met omzontwikkelingen, werksoort / mate van draaiuren en voertuiginzet.	Uitgewerkt voor: per werkuur, per euro omzet en per voertuig kilometer. In relatie tot de omzet laat deze een reductie zien.



Doelstelling		
2 - Reductie CO ₂ -emissie met 3,0% per kalenderjaar		
Scope	Maatregel	Resultaten
1	Elektrificeren werkmaterieel: a) onderzoek uitbreiding elektrisch handgereedschap en machines. b) uitbreiden elektrisch aangedreven handgereedschappen en machines.	<i>Diverse investeringen in machines met fossiele brandstof motor of elektrisch. In 2025 zijn er geen nieuwe werkbussen en vrachtwagens in gebruik genomen, dit staat wel gepland in 2026 (elektrische werkbus) en 2027 (diesel vrachtwagen).</i>
1	Elektrificeren voertuigen*. a) aankoop elektrisch aangedreven personenauto's. b) aankoop elektrisch aangedreven werkbussen. c) aankoop LNG / elektrisch / waterstof aangedreven vrachtwagens. *) mits (bewezen) geschikt voor het specifieke werk.	<i>Laatste investeringen in vervanging van werkbussen en vrachtwagens was in 2024, de in 2026 te ontvangen werkbus is volledig elektrisch.</i>
2	a) aanleg / plaatsen van zonnepanelen op de daken van de schuren om eigen stroomverbruik op te kunnen wekken.	<i>In 2025 besloten nog geen zonnepanelen te plaatsen. 2026 wordt eerste laadpaal geplaatst. 2026 wordt stalling vergroot, dakconstructie wordt geschikt voor plaatsing zonnepanelen</i>
1	Overgaan van GTL naar HVO 20 / 50 of 100 brandstof, gepland vanaf 2025.	<i>Besluit over het moment van overstap naar HVO20 wordt in 2026 genomen.</i>
1	Reduceren aantal gereden kilometers. a) Bij meerdaagse opdrachten op meer dan 100 km vanaf de standplaats vrachtwagens stallen op / nabij de werklocatie.	<i>In de praktijk geen voorbeelden van stalling onderweg, wel overnachten nabij de werklocatie.</i>

Verbetervoorstellen

Er zijn in 2026 tot heden geen andere nieuwe concrete verbetervoorstellen binnengekomen / ontvangen.

Externe beoordeling

Certificeerder van de CO₂ prestatieladder betreft Control Union Certifications BV, deze voert sinds 2019 jaarlijks de audit uit.

Voortgangsrapportage projecten met gunningsvoordeel

Er is in 2026 geen opdracht aangenomen met gunningsvoordeel, in 2026 heeft er tot heden ook geen project met gunningsvoordeel gelopen.

Besluitenlijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Besluit
-	Geen

Actielijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Actie	Door	Voor
-	Geen	-	-

Kraggenburg,

Dhr. R. van der Stelt
(VGM-coördinator)