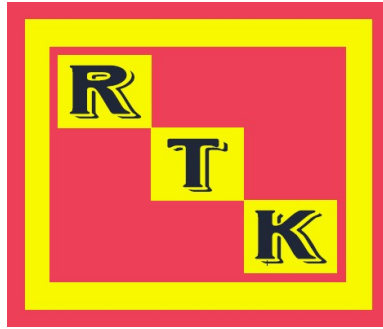




***Voortgangsrapportage plan van aanpak energie- en
CO2-reductieplan***

Betreft eerste halfjaar 2025



Doel

Het doel van deze voortgangsrapportage is om in- en extern de voortgang op de doelstellingen en maatregelen te rapporteren om hiermee de CO₂ prestaties aan te tonen.

Onderdelen van deze rapportage zijn: energieverbruik, CO₂-uitstoot, tussentijdse evaluatie van de doelstellingen, maatregelen op gebied van CO₂ prestatieladder en de status van de ketenanalyse.

Auteur

Dit verslag is opgesteld door de VGM-coördinator van Riooltechniek Kraggenburg en ondertekend in opdracht van de vennoten van RTK.

Frequentie van publicatie

Tweemaal per jaar wordt de rapportage opgesteld en gepubliceerd op de eigen website (www.RTK-riooltechniek.nl). Over het eerste half jaar wordt geen nieuwe berekening van de CO₂ uitstoot gemaakt, dit daar in het verleden is gebleken dat de cijfers deels door registratie en opgave kunnen worden bepaald, maar voor een deel ook door extrapolatie en deels schattingen. Gebleken is dat halfjaarcijfers een andere uitslag geven ten aanzien van de reductiedoelstellingen dan wanneer het over een geheel kalenderjaar wordt uitgerekend op basis van zuivere cijfers.

Rapportagedatum

Het rapport is opgesteld d.d. 17-07-'25.

Doelstelling CO₂ reductie

Het basisjaar waarin de CO₂ berekening is uitgevoerd is 2019, dit is tevens het referentiejaar. Doelstellingen zijn geformuleerd ten opzichte van dit jaar.

De geformuleerde doelstelling voor scope 1 luidt: per jaar 2,0% CO₂-reductie per werkuur in de periode 2023 t/m 2025 zijnde een totaal commitment van: 3 jaren x 2,0% = 6,0%.

De hoeveelheid CO₂ binnen scope 2 is te beoordelen als nihil. Op scope 2 kan (op dit moment) nog nauwelijks reductie plaatsvinden. Ook een reductie van het stroomverbruik binnen scope 2 is geen doelstelling, daar dit de te nemen maatregelen voor reductie middels elektrificatie van bedrijfsmiddelen in de weg staat.

De reductiedoelstelling voor scope 1 geldt minimaal ook voor (toekomstige) projecten met gunningsvoordeel, tenzij anders is voorgeschreven en / of is overeengekomen met de opdrachtgever.

Carbon footprint (scope 1 +2)

Jaar	CO ₂ absoluut	Verskil met voorgaand jaar - <u>absoluut</u>	Verskil ten opzichte van vorig jaar - absoluut	Verskil t.o.v. basisjaar - cumulatief
2019	198 ton	-	-	-
2020	238 ton	+40 ton	+21%	+17%
2021	258 ton	+20 ton	+8%	+23%
2022	252 ton	-6 ton	-2%	+27%
2023	260 ton	+8 ton	+3%	+31%
2024	260 ton	0 ton	0%	+31%

Jaar	CO ₂ absoluut	<u>Werkuren</u>	CO ₂ per werkuur (kg CO ₂ / uur)	Verskil t.o.v. basisjaar -relatief
2019	197 ton	15.745	12,5	Basisjaar
2020	238 ton	15.754	15,1	+17%
2021	258 ton	15.480	16,6	+25%
2022	252 ton	15.480	16,3	+23%
2023	260 ton	15.480	16,8	+26%
2024	260 ton	16.000	16,2	+23%

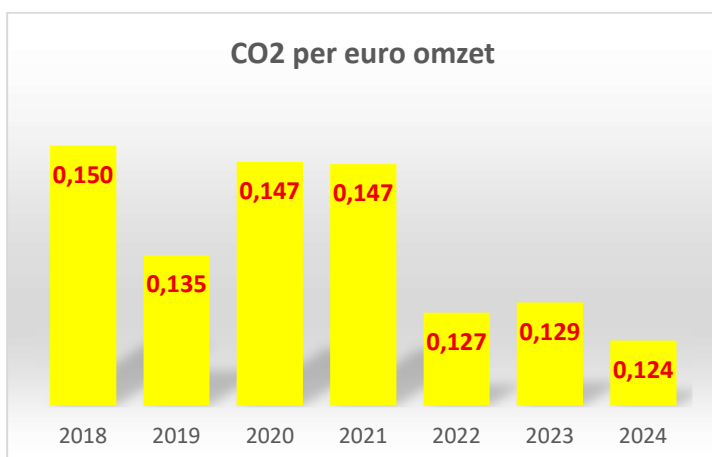
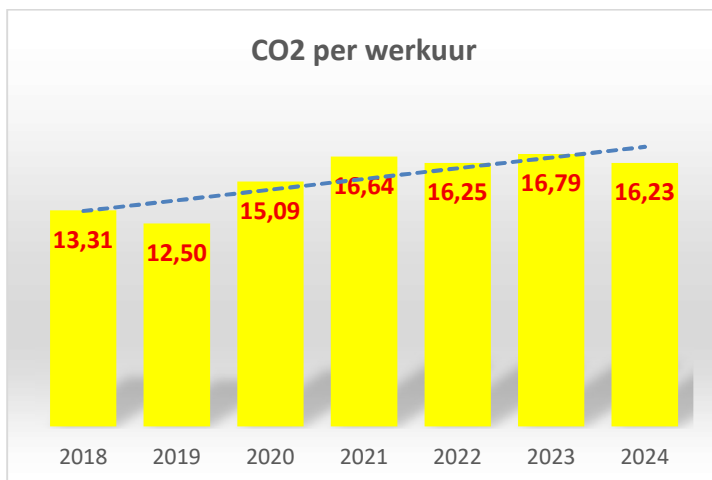
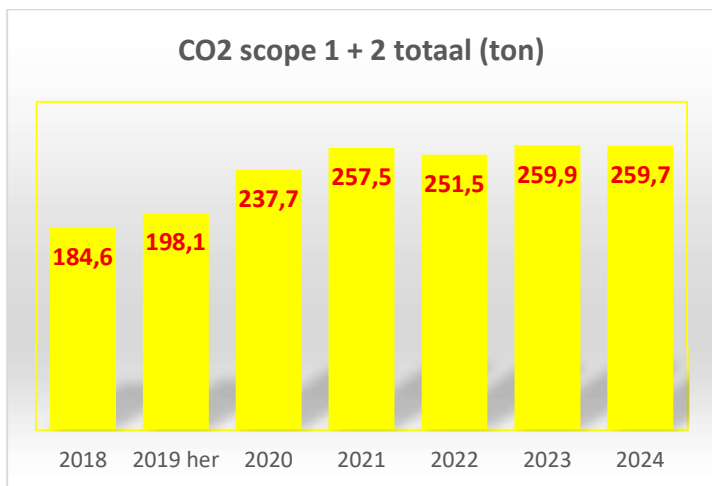


Voortgangsrapportage energie en CO₂-reductie

Eerste halfjaar 2025

Jaar	CO ₂ absoluut	Omzet	CO ₂ per euro omzet (kg CO ₂ / euro)	Verskil t.o.v. basisjaar -relatief
2019	198 ton	-	0,135	Basisjaar
2020	238 ton	-	0,147	+9%
2021	258 ton	-	0,147	+9%
2022	252 ton	-	0,127	-6%
2023	260 ton	-	0,129	-4%
2024	260 ton	-	0,124	-9%

Grafische weergave





Voortgangsrapportage energie en CO₂-reductie

Eerste halfjaar 2025

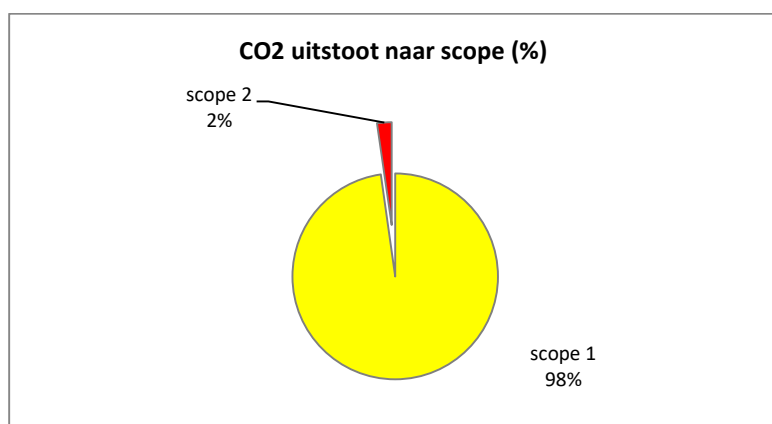
Conclusie: Het doel om een absolute reductie te realiseren van 2,0% per jaar en na 6 jaar cumulatief 12% is met een projectenorganisatie niet realistisch, met toename van de activiteiten en omzet neemt de CO₂ emissie toe. Wij hanteren de relatieve reductie op basis van werkuren en omzet. In de jaren na het basis / referentiejaar zien we alleen nog maar ten opzichte van de omzet een daling (nog) niet ten opzichte van de gewerkte uren.

De fluctuaties per jaar worden veroorzaakt door o.a. soort werk (arbeidsintensief, machine intensief of veel leveringen (omzet) en afstand tot werklocaties.

In de afgelopen jaren zijn onze werkzaamheden met vrachtwagens uitgebreid en is het werk met werkbussen en het handmatige werk ongeveer gelijk gebleven. De CO₂ emissie neemt dan ook toe als gevolg van toename van de inzet van vrachtwagens.

De carbon footprint over het jaar 2024:

Carbon Footprint (in ton CO ₂)	
Scope 1	254,5 (98%)
Scope 2	5,1 (2%)
Totaal	259,7 ton



Verdeling CO ₂ uitstoot	
Elektriciteitsverbruik	2,0 %
Verwarming*	0 %
Mobiele werktuigen + zakelijk verkeer	98,0 %

*) geen verbruik van (aard-)gas. Er wordt elektrisch verwarmd en gekoeld

Voortgang algemene en reductiedoelstellingen CO₂

Doelstelling		
1 – Behalen van CO ₂ prestatieladder certificaat op trede 3		
Scope	Maatregel	Resultaten
1 en 2	Deelname aan fysieke en digitale bijeenkomsten om kennis en ervaringen CO ₂ reductie op te doen en te delen (met de branche).	Deelname aan eigen keteninitiatieven in 2025, door overleg met collega bedrijven m.b.t. reductie van CO ₂ -emissies / duurzaamheidsmaatregelen
1 en 2	Jaarlijks de SKAO maatregelenlijst invullen (voortgangstoets / benchmarking).	Voor het jaar 2025 ingevuld en maatregelen zijn gepland.
1 en 2	Blijvend onderzoek uitvoeren naar juiste indicator voor CO ₂ -reductie rekening houdend met omzetontwikkelingen, werksoort / mate van draaiuren en voertuiginzet.	Uitgewerkt: per werkuur, per euro omzet en per voertuigkilometer. In relatie tot de omzet laat deze een reductie zien.



Voortgangsrapportage energie en CO₂-reductie

Eerste halfjaar 2025

Doelstelling		
2 - Reductie CO ₂ -emissie op basis van werkuren met 2,0% per kalenderjaar		
Scope	Maatregel	Resultaten
1	Elektrificeren werkmaterieel: a) onderzoek uitbreiding elektrisch handgereedschap en machines. b) uitbreiden elektrisch aangedreven handgereedschappen en machines.	<i>Diverse investeringen in machines met fossiele brandstof motor of elektrisch. In 2025 is 1 nieuwe euro 6 vrachtwagen besteld, deze zal in 2026 worden geleverd. Deze ter vervanging van een Euro 6 voertuig.</i>
1	Elektrificeren voertuigen*. a) aankoop elektrisch aangedreven personenauto's. b) aankoop elektrisch aangedreven werkbussen. c) aankoop LNG / elektrisch / waterstof aangedreven vrachtwagens. *) mits (bewezen) geschikt voor het specifieke werk.	<i>In 2025 niet geïnvesteerd in elektrisch materieel. Bij (her-)investeringen in: minigraver, een werkbus of een bedrijfsauto zal dit worden onderzocht naar de praktische bruikbaarheid voor de beoogde situatie en werkzaamheden.</i>
2	a) aanleg / plaatsen van zonnepanelen op de daken van de schuren om eigen stroomverbruik op te kunnen wekken.	<i>In 2025 overwogen zonnepanelen te plaatsen. Tot heden nog geen beslissing genomen.</i>
1	Overgaan van GTL naar HVO 20 / 50 of 100 brandstof, gepland vanaf 2025.	<i>Nog geen overstap naar een brandstof met minder emissie.</i>
1	Reduceren aantal gereden kilometers. a) Bij meerdaagse opdrachten op meer dan 100 km vanaf de standplaats vrachtwagens stallen op / nabij de werklocatie.	<i>In de praktijk geen voorbeelden van stalling onderweg, wel bij meerdaagse opdrachten op grote reisafstand overnachten nabij de werklocatie.</i>

Verbetervoorstellen

Er zijn in 2024 geen andere nieuwe concrete verbetervoorstellen binnengekomen / ontvangen.

Externe beoordeling

Certificeerder van de CO₂ prestatieladder betreft Control Union Certifications BV, deze voert sinds 2019 jaarlijks de audit uit.

Voortgangsrapportage projecten met gunningsvoordeel

Er is in 2024 geen opdracht aangenomen met gunningsvoordeel, in 2024 heeft er ook geen project met gunningsvoordeel gelopen.

Besluitenlijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Besluit
-	Geen

Actielijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Actie	Door	Voor
-	Geen	-	-

Kraggenburg,

Dhr. R. van der Stelt
(VGM-coördinator)