

***Voortgangsrapportage plan van aanpak energie- en  
CO2-reductieplan***

**Betreft eerste half jaar 2024**



## Doel

Het doel van deze voortgangsrapportage is om in- en extern de voortgang op de doelstellingen en maatregelen te rapporteren om hiermee de CO<sub>2</sub> prestaties aan te tonen.

Onderdelen van deze rapportage zijn: energieverbruik, CO<sub>2</sub>-uitstoot, tussentijdse evaluatie van de doelstellingen, maatregelen op gebied van CO<sub>2</sub> prestatieladder en de status van de ketenanalyse.

## Auteur

Dit verslag is opgesteld door de VGM-coördinator van Riooltechniek Kraggenburg en ondertekend in opdracht van de vennoten van RTK.

## Frequentie van publicatie

Tweemaal per jaar wordt de rapportage opgesteld en gepubliceerd op de eigen website ([www.RTK-riooltechniek.nl](http://www.RTK-riooltechniek.nl)). Over het eerste half jaar wordt geen nieuwe berekening van de CO<sub>2</sub> uitstoot gemaakt, dit daar in het verleden is gebleken dat de cijfers deels door registratie en opgave kunnen worden bepaald, maar voor een deel ook door extrapolatie en deels schattingen. Gebleken is dat halfjaarcijfers een andere uitslag geven ten aanzien van de reductiedoelstellingen dan wanneer het over een geheel kalenderjaar wordt uitgerekend op basis van zuivere cijfers.

## Rapportagedatum

Het rapport is opgesteld d.d. 01-10-'24.

## Doelstelling CO<sub>2</sub> reductie

Het basisjaar waarin de CO<sub>2</sub> berekening is uitgevoerd is 2019, dit is tevens het referentiejaar. Doelstellingen zijn geformuleerd ten opzichte van dit jaar.

De geformuleerde doelstelling voor scope 1 luidt: per jaar 2,0% CO<sub>2</sub>-reductie per draaiuur in de periode 2023 t/m 2025 zijnde een totaal commitment van: 3 jaren x 2,0% = 6,0%.

CO<sub>2</sub> van scope 2 is nihil, hierop kan nauwelijks nog reductie op plaatsvinden. Ook een reductie van het stroomverbruik binnen scope 2 is geen doelstelling daar de te nemen maatregelen voor reductie de elektrificatie van de bedrijfsmiddelen behelst.

De reductiedoelstelling voor scope 1 geldt minimaal ook voor (toekomstige) projecten met gunningsvoordeel, tenzij anders is voorgeschreven en / of is overeengekomen met de opdrachtgever.

## Carbon footprint (scope 1 +2)

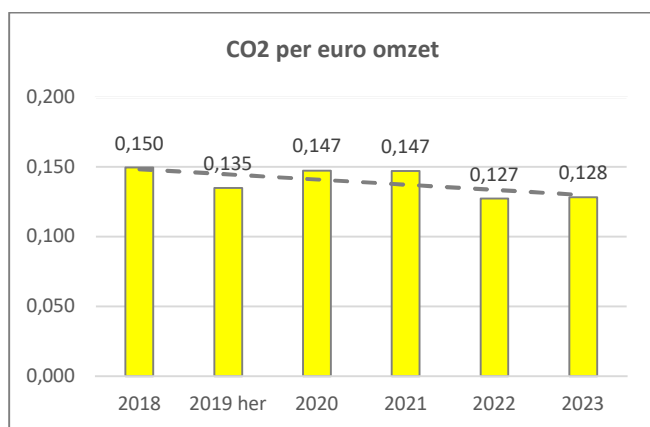
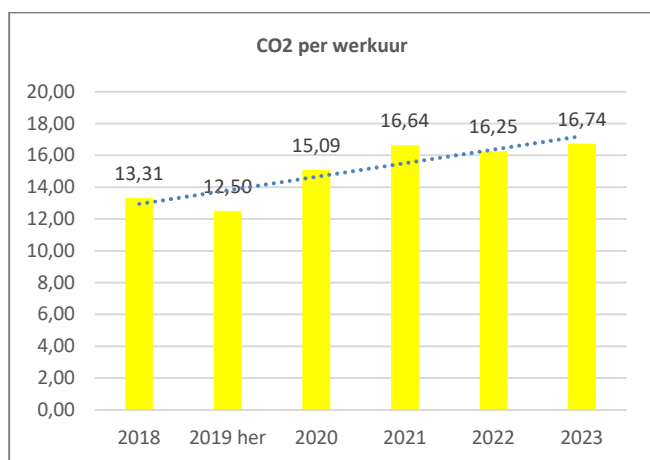
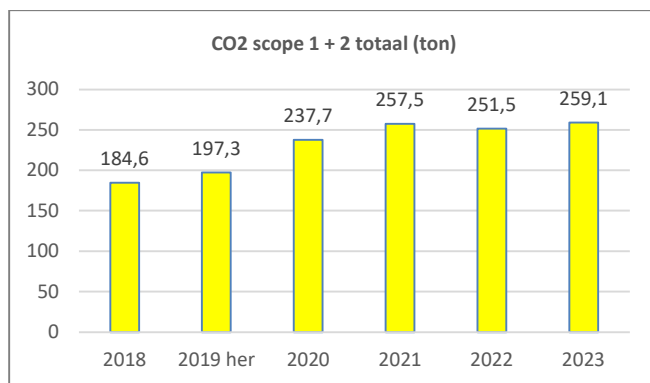
Jaar	CO <sub>2</sub> absoluut	Verskil met voorgaand jaar - absoluut	Verskil ten opzichte van vorig jaar - absoluut	Verskil t.o.v. basisjaar -cumulatief
2019	197 ton	-	-	-
2020	238 ton	+41 ton	+21%	+21%
2021	258 ton	+20 ton	+8%	+31%
2022	252 ton	-6 ton	+2%	+28%
2023	259 ton	+7 ton	+3%	+31%

Jaar	CO <sub>2</sub> absoluut	Werkuren	CO <sub>2</sub> per werkuur (kg CO <sub>2</sub> / uur)	Verskil t.o.v. basisjaar -relatief
2019	197 ton	15.745	12,5	
2020	238 ton	15.754	15,1	+21%
2021	258 ton	15.480	16,6	-33%
2022	252 ton	15.480	16,2	-30%
2023	259 ton	15.480	16,7	-34%

Jaar	CO <sub>2</sub> absoluut	Werkuren	CO <sub>2</sub> per euro omzet (kg CO <sub>2</sub> / euro)	Verskil t.o.v. basisjaar -relatief
2019	197 ton	15.745	0,135	
2020	238 ton	15.754	0,147	+9%
2021	258 ton	15.480	0,147	+9%
2022	252 ton	15.480	0,127	-6%
2023	259 ton	15.480	0,128	-5%



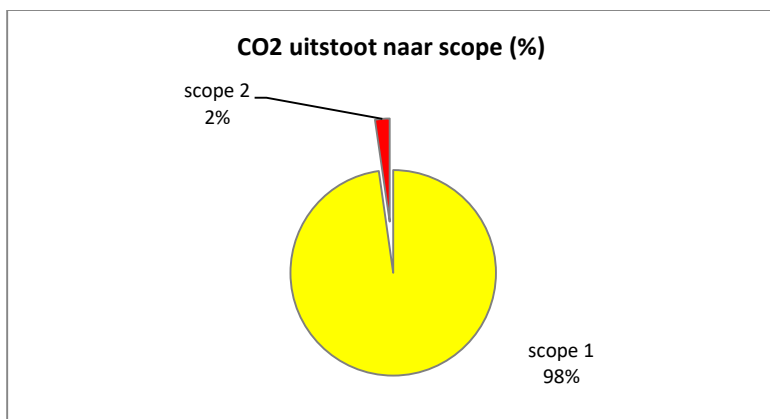
**Grafische weergave**



**Conclusie:** Het doel om een absolute reductie te realiseren van 2,0% per jaar en na 6 jaar cumulatief 12% is met een projectenorganisatie niet realistisch, met toename van de activiteiten en omzet neemt de CO<sub>2</sub> emissie toe. Wij hanteren de relatieve reductie op basis van werkuren en omzet. In de jaren na het basis / referentiejaar zien we alleen nog maar ten opzichte van de omzet een daling, nog niet ten opzichte van de gewerkte uren  
De fluctuaties per jaar worden veroorzaakt door o.a. soort werk (arbeidsintensief, machine intensief of veel leveringen (omzet) en afstand tot werklocaties.

De carbon footprint over het jaar 2023:

Carbon Footprint (in ton CO <sub>2</sub> )	
Scope 1	254,7 (98%)
Scope 2	4,4 (2%)
<b>Totaal</b>	<b>259,1 ton</b>



Verdeling CO <sub>2</sub> uitstoot	
Elektriciteitsverbruik	1,7 %
Verwarming	0 %
Mobiele werktuigen + zakelijk verkeer	98,3 %

#### Voortgang algemene en reductiedoelstellingen CO<sub>2</sub>

Doelstelling		
1 – Behalen van CO <sub>2</sub> prestatieladder certificaat op trede 3		
Scope	Maatregel	Resultaten
1 en 2	Deelname aan fysieke en digitale bijeenkomsten om kennis en ervaringen CO <sub>2</sub> reductie op te doen en te delen (met de branche).	<i>Deelname aan eigen keteninitiatieven in 2024, door overleg met collega bedrijven m.b.t. reductie van CO<sub>2</sub>-emissies / duurzaamheidsmaatregelen</i>
1 en 2	Jaarlijks de SKAO maatregelenlijst invullen (voortgangstoets / benchmarking).	<i>Voor het jaar 2024 ingevuld en maatregelen gepland.</i>
1 en 2	Blijvend onderzoek uitvoeren naar juiste indicator voor CO <sub>2</sub> -reductie rekening houdend met omzetonwikkelingen, werksoort / mate van draaiuren en voertuiginzet.	<i>Uitgewerkt voor: per werkuur, per euro omzet, per voertuigkilometer en per FTE. In relatie tot de omzet laat een reductie zien.</i>

Doelstelling		
2 - Reductie CO <sub>2</sub> -emissie op basis van werkuren met 2,0% per kalenderjaar		
Scope	Maatregel	Resultaten
1	Elektrificeren werkmaterieel: a) onderzoek uitbreiding elektrisch handgereedschap en machines. b) uitbreiden elektrisch aangedreven handgereedschappen en machines.	<i>Diverse investeringen in machines met fossiele brandstof motor of elektrisch. In 2024 één nieuwe euro 6 werkbuss in gebruik genomen, evenals een nieuwe 3 assige vrachtwagen welke eveneens voldoet aan euro 6.</i>
1	Elektrificeren voertuigen*. a) aankoop elektrisch aangedreven personenauto's. b) aankoop elektrisch aangedreven werkbussen. c) aankoop LNG / elektrisch / waterstof aangedreven vrachtwagens. *) mits (bewezen) geschikt voor het specifieke werk.	<i>In 2024 opnieuw geïnvesteerd in diesel aangedreven voertuigen</i>
2	a) aanleg / plaatsen van zonnepanelen op de daken van de schuren om eigen stroomverbruik op te kunnen wekken.	<i>In 2023 overwogen zonnepanelen te plaatsen. Tot heden nog geen beslissing genomen.</i>
1	Overgaan van GTL naar HVO 20 / 50 of 100 brandstof, gepland vanaf 2025.	<i>Nog niet van toepassing.</i>



Scope	Maatregel	Resultaten
1	Reduceren aantal gereden kilometers. a) Bij meerdaagse opdrachten op meer dan 100 km vanaf de standplaats vrachtwagens stallen op / nabij de werklocatie.	<i>In de praktijk geen voorbeelden van stalling onderweg, incidenteel wel overnachten nabij werklocatie (meerdaagse werken op &gt; 100 km afstand van de standplaats).</i>

**Verbetervoorstellen**

Er zijn in 2024 geen andere nieuwe concrete verbetervoorstellen binnengekomen / ontvangen.

**Externe beoordeling**

Certificeerder van de CO<sub>2</sub> prestatieladder betreft Control Union Certifications BV, deze voert sinds 2019 jaarlijks de audit uit.

**Voortgangsrapportage projecten met gunningsvoordeel**

Er is in 2024 geen opdracht aangenomen met gunningsvoordeel.

**Besluitenlijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage**

Nr.	Besluit
-	Geen

**Actielijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage**

Nr.	Actie	Door	Voor
-	-	-	-

Kraggenburg,

Dhr. R. van der Stelt  
(VGM-coördinator)