



Energie- & CO2-reductieplan

2023 - 2025

Kraggenburg, 01-01-'23



Inhoudsopgave

1 - Doel, inhoud en structuur energie-reductieplan.....	3
2 - Beleid en doelstellingen op gebied van CO ₂ -emissie.....	3
3 - Doelstellingen op gebied van CO ₂ -emissie	3
4 - Reductiemogelijkheden.....	3
5 - Monitoring	4
6 - Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel	4
7 - Verbetermanagement	4



1 - Doel, inhoud en structuur energie-reductieplan

Het doel van het plan is om op structurele wijze de concreet geformuleerde doelen ten aanzien van het energie- & CO2-reductieplan van Riool Techniek Kraggenburg vast te leggen.

2 - Beleid en doelstellingen op gebied van CO₂-emissie

De ambitie om de emissie die gepaard gaat met de bedrijfsactiviteiten van Riool Techniek Kraggenburg te reduceren is verwoord in de beleidsverklaring. De directie van RTK heeft deze verklaring ondertekend.

3 - Doelstellingen op gebied van CO₂-emissie

RTK heeft reductiedoelstellingen vastgesteld voor wat betreft energieverbruik en de CO₂-uitstoot. De komende jaren dienen deze relatief gezien af te nemen.

De relatieve reductiedoelstelling op basis van: (1) omzet in Euro's, (2) werkuren, (2) FTE's totaal en (3) gereden kilometers scope 1 en 2 (directe en indirecte CO₂-uitstoot) te reduceren met **2%** per jaar ten opzichte van het referentiejaar 2019. De concrete besparingsdoelstellingen voor de periode 2023 – 2025 met als referentiejaar 2019 zijn:

Scope	Jaar		
	2023	2024	2025
Scope 1	-2%	-2%	-2%
Scope 2	-2%	-2%	-2%

4 - Reductiemogelijkheden

RTK heeft op de SKAO website de maatregelenlijst ingevuld voor de voor haar relevante onderdelen: logistiek en transport en materieel. Voortgang van deze maatregelen wordt minimaal jaarlijks ingevuld.

Zoals door de CO₂ prestatieladder is voorgeschreven is het op verschillende onderdelen mogelijk om de CO₂ -uitstoot te verlagen. RTK heeft in de afgelopen jaren diverse verduurzamingsmaatregelen binnen het bedrijf doorgevoerd, zowel voor wat betreft huisvesting als voertuigen en werktuigen / machines.

Bij het bepalen van de potentiële reductiemaatregelen is sterk rekening gehouden met de grootste energieverbruikers ongeacht of de CO₂ emissie hiervan direct of indirect plaatsvindt en met de bronnen met de grootste CO₂ uitstoot.

Daar RTK een projectenorganisatie betreft kan voor een specifiek project (met gunningsvoordeel) specifieke CO₂ reductiemaatregelen worden bepaald en gemonitord. Voor de rest van de organisatie zal generiek worden gewerkt aan energiereductie en emissiereductiemaatregelen.

Uit iedere interne CO₂ jaarberekening tot heden komt naar voren dat dieselolieverbruik een aandeel heeft van 97%, of meer van de totale CO₂ emissie binnen RTK.

Doelstelling		
1 - Behouden van CO₂ prestatieladder certificaat op trede 3		
Scope	Maatregel	Planning
1,2	Deelname aan fysieke en digitale bijeenkomsten om kennis en ervaringen CO ₂ reductie op te doen en te delen (met de branche).	<i>Jaarlijks</i>
1,2	Jaarlijks de SKAO maatregelenlijst invullen (voortgangstoets / benchmarking).	<i>Jaarlijks</i>
1,2	Blijvend onderzoek uitvoeren naar juiste indicator voor CO ₂ -reductie rekening houdend met omzetonwikkelingen, werksoort / mate van draaiuren en voertuiginzet.	<i>Doorlopend</i>



Doelstelling		
2 - Reductie CO2 emissie met 2,0% per kalenderjaar		
Scope	Maatregel	Planning
1	Elektrificeren werkmaterieel: a) onderzoek uitbreiding elektrisch handgereedschap en machines. b) uitbreiden elektrisch aangedreven handgereedschappen en machines.	a) <i>Doorlopend en voor iedere investering.</i> b) <i>Bij investeringen.</i>
1	Elektrificeren voertuigen*. a) aankoop elektrisch aangedreven personenauto's. b) aankoop elektrisch aangedreven werkbussen. c) aankoop LNG / elektrisch / waterstof aangedreven vrachtwagens. *) <i>mits (bewezen) geschikt voor het specifieke werk.</i>	a) <i>Bij investeringen.</i> b) <i>Bij investeringen.</i> c) <i>Bij investeringen.</i>
2	a) aanleg / plaatsen van zonnepanelen op de daken van de schuren om eigen stroomverbruik op te kunnen wekken.	a) <i>Zonnepanelen aanleggen indien stroomverbruik significant gaat toenemen (bij aankoop elektrisch voertuig).</i>
1	Overgaan van GTL naar HVO 20 / 50 of 100 brandstof, gepland vanaf 2025.	a) <i>Vanaf 2025</i>
1	Reduceren aantal gereden kilometers. a) Bij meerdaagse opdrachten op meer dan 100 km vanaf de standplaats vrachtwagens stallen op / nabij de werklocatie.	a) <i>Doorlopend</i>

5 - Monitoring

Het effect van de reductiemaatregelen komt tot uitdrukking in de volgende indicatoren:

- CO₂-emissie per euro omzet - scope 1 en 2
- CO₂-emissie per werkuur - scope 1 en 2
- CO₂-emissie per FTE - scope 1 en 2 (afgeleid van werkuren)
- CO₂-emissie per gereden kilometer – scope 1 en 2

Bewaking van de voortgang van deze indicatoren wordt als volgt geborgd:

- maatregelen bedrijfsniveau breed door de directie jaarlijks in het de voortgangsrapportage en de management review van het bedrijf;
- maatregelen op projectniveau door de planner na afloop van het project middels een voor-/nacalculatie van emissies bij projecten met gunningsvoordeel.

6 - Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel

Per project met gunningsvoordeel wordt een plan en planning opgesteld ten aanzien van de besparingsmogelijkheden. De gemaakte keuzes voor het betreffende project en de betrokkenen. Daarnaast wordt inhoudelijk ingegaan op de wijze van besparing, de besparingsomvang, de meting en de onderlinge (periodieke en wijze van) terugkoppeling.

De reductie is ten minste gelijk aan de algehele bedrijfsdoelstelling m.b.t. energie- en CO2-reductie.

7 - Verbetermanagement

Afhandeling van afwijkingen, correcties en corrigerende maatregelen ten aanzien van CO2 resultaten vindt plaats volgens procedure 'Klachten en afwijkingen' die opgenomen is in het managementsysteem en ten minste bevat: oorzakonderzoek, corrigerende maatregelen, implementatie en toetsing op effectiviteit.

Kraggenburg,

Dhr. Rico v.d. Stelt
(directie)