



CO₂ Prestatieladder

*Voortgangsrapportage plan van aanpak energie- en
CO₂-reductie*

Riool Techniek Kraggenburg

Betreft eerste halfjaar 2023



Doel

Het doel van deze voortgangsrapportage is om in- en extern de voortgang op de doelstellingen en maatregelen te rapporteren om hiermee de CO₂ prestaties aan te tonen.
Onderdelen van deze rapportage zijn: energieverbruik, CO₂-uitstoot, tussentijdse evaluatie van de doelstellingen, de maatregelen op gebied van CO₂ prestatieladder en de status van de ketenanalyse.

Auteur

Dit verslag is opgesteld door de VGM-coördinator van RTK en ondertekend door de directie.

De organisatie

De uitgevoerde activiteiten door RTK omvatten: het uitvoeren van werkzaamheden aan het riool, waaronder aanleg, inspectie, reparatie, ontstoppen en het leeghalen van putten.

Frequentie van publicatie

Tweemaal per jaar wordt de rapportage opgesteld en gepubliceerd op de eigen website (www.rtk-riooltechniek.nl).
Over het eerste half jaar wordt geen nieuwe berekening van de CO₂ uitstoot gemaakt, dit daar in het verleden is gebleken dat de cijfers deels door registratie en opgave kunnen worden bepaald, maar voor een deel ook door extrapolatie en deels schattingen. Gebleken is dat halfjaarcijfers een andere uitslag geven ten aanzien van de reductiedoelstellingen dan wanneer het over een geheel kalenderjaar wordt uitgerekend.

Rapportagedatum

Het rapport is opgesteld d.d. 19-07-'23.

Herberekening basisjaar & historische gegevens

Wijzigingen gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden waar van toepassing met terugwerkende kracht doorgevoerd in eerdere rapportages en publicaties.

De invloed van gewijzigde CO₂ emissiefactoren van grijze stroom per 2020 van 649 naar 556 g CO₂ / kilowattuur is doorgevoerd in de berekeningen, het basisjaar 2019 is daarmee herberekend.

De invloed van gewijzigde CO₂ emissiefactoren van diesel per 2021 van 3.230 naar 3.262 en van benzine van 2.740 naar 2784 is doorgevoerd in de berekeningen, het basisjaar 2019 is daarmee herberekend.

De invloed van gewijzigde CO₂ emissiefactoren van diesel per 2021 van 3.230 naar 3.262 is doorgevoerd in de berekeningen, het basisjaar 2019 is daarmee herberekend.

In 2019 is RTK overgegaan naar GTL brandstof (van Shell), de CO₂ emissiefactor is per 2021 opgenomen in de CO₂ emissiefactorenlijst, deze ligt iets hoger dan de Nederlandse diesel, namelijk 3274, dit is doorgevoerd in de berekeningen.

Uitsluitingen

Op basis van de analyse van meest materiele emissies is in 2019 bepaald een aantal energiestromen niet in de rapportage op te nemen. Het betreft in ieder geval:

- koudemiddelen bij bijvullen van koelinstallaties (gebouw);
- verbruik van (smeer-)olie;

Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

Biomassa

In 2022 is geen biomassa opgenomen.

Verificatie

De emissie inventaris m.b.t. 2022 is door de eigen CI (Control Union) geverifieerd.

Doelstelling CO₂ reductie

Het basisjaar voor de berekening en de doelstelling is 2019.

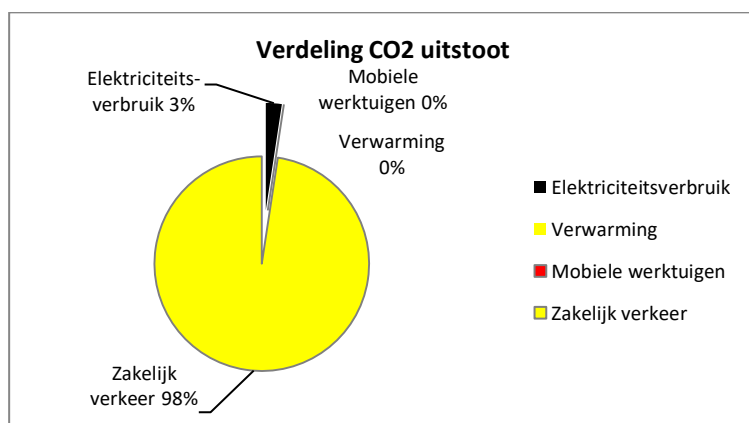
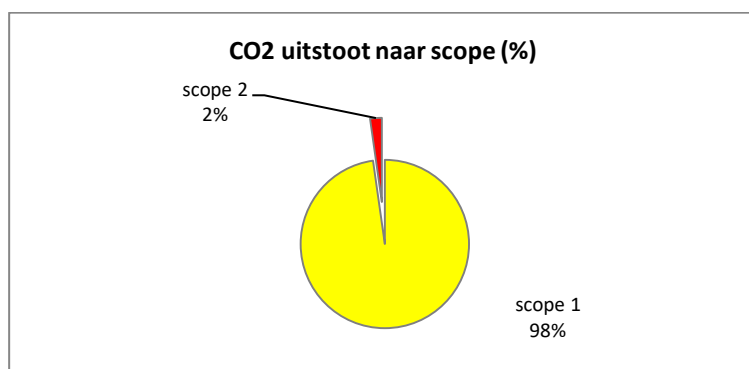
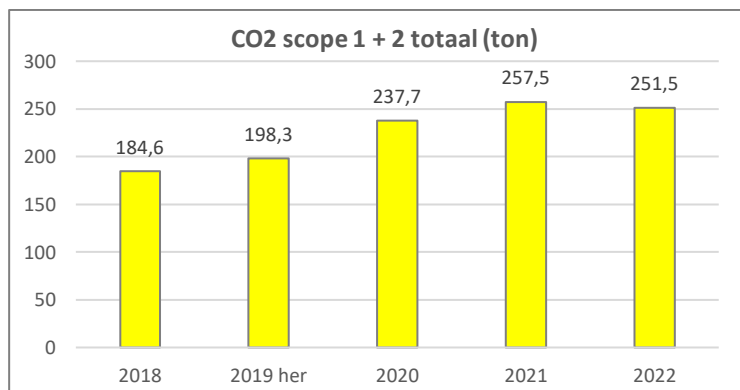
Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend.

De geformuleerde doelstelling voor scope 1 en voor scope 2 luidt: per jaar 2,0% CO₂ reductie in de periode 2020 t/m 2025.



Carbon footprint

Jaar	CO2 absoluut	Reductie t.o.v. voorgaand jaar - absoluut	Reductie ten opzichte van vorig jaar - relatief	Reductie t.o.v. basisjaar - cumulatief
2019	198,3 ton	- ton	- %	- %
2020	237,7 ton	+ 39,4 ton	+ 19,9%	+19,9%
2021	257,5 ton	+ 20,2 ton	+ 8,3%	+29,9%
2022	251,5 ton	- 6,0 ton	- 2,3%	+ 26,8%
Reductie	+54 ton	-	-	-



Uit de bovenstaande tabellen en grafieken blijkt opnieuw dat:

- De CO2-uitstoot voornamelijk voor rekening van diesel is.
- Het elektriciteitsgebruik een kleine invloed heeft op de totale footprint.
- Er geen aardgas wordt verbruikt.
- De meeste winst te behalen valt bij reductie van het dieselvebruik.



Voortgang reductiedoelstellingen

De relatieve reductiedoelstelling op basis van (1) per gewerkt uur (2) per FTE en (3) per kilometer scope 1 en 2 (directe en indirecte CO2-uitstoot) te reduceren met **2%** per jaar ten opzichte van het referentiejaar 2019. Gepubliceerd wordt het aantal kilogrammen CO2 per kilometer. De reductiedoelstelling van 2% geldt voor zowel scope 1 als scope 2.

Totaal	2019	2020	2021	2022
CO2 uitstoot [ton CO2] scope 1	193,3	232,4	252,2	246,4
CO2 uitstoot [ton CO2] scope 2	5,0	5,3	5,3	5,1
CO2 uitstoot [ton CO2] Totaal	198,3	237,7	257,5	251,5
Absoluut % verschil CO2 uitstoot	0%	+20%	+8%	-2%
1) Per gewerkt uur (kg CO2)	12,50	15,09	16,64	16,25
2) Per FTE totaal (ton CO2)	23,53	28,37	29,84	29,24
3) Per kilometer (kg CO2)	1,09	1,02	1,22	1,19
Reductie per kilometer t.o.v. vorig jaar	-	-6,4%	+19,6%	-2,5%
Reductie per kilometer t.o.v. referentiejaar 2019	-	-6,4%	+11,9%	+9,2%

Onzekerheden

De cijfermatige onzekerheid is nihil. Het stroomverbruik is bij benadering bepaald.

Medewerker bijdrage

RTK heeft in de afgelopen periode / jaren het op de volgende manier voor medewerkers mogelijk gemaakt om bij te dragen aan en mee te denken over CO2-reductie:

- Mededeling periodiek aan het personeel inzake de CO2-prestatieladder door diesilverbruik per kwartaal en per jaar te melden;
- Rapportage over de voortgang van de CO2-prestaties, bedrijfskostenladder waarin ook maatregelen om de uitstoot van CO2 te reduceren zijn benoemd, zoals voorgenomen investeringen;
- Tijdens de bijeenkomsten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

Medewerker bijdrage – monitoring verbruik

Onderdeel van de monitoring betreft het volgen van de voertuigen voor wat betreft het brandstofverbruik. Binnen RTK werken we zoveel mogelijk met vaste chauffeurs op de voertuigen.

Conclusie is dat het diesilverbruik in het jaar 2022 licht is afgenomen (2,2%) ten opzichte van de voorgaande jaren.

In absolute getallen is er sprake van een afname van CO2, ook per kilometer is een afname vastgesteld.

Goede verklaring voor de afname is dat de 3 vrachtwagens welke ca. 75% van de CO2 uitstoot bepalen in 2022 ten opzichte van de werkbussen iets minder zijn ingezet in vergelijking met 2021 (in kilometers gerekend van 43 naar 40%). De vrachtwagens van RTK met de opbouw verbruiken ook stilstaand veel brandstof, het gemiddelde verbruik ligt in de praktijk tussen de 1 op 1,5 tot 2,0 kilometer per liter. Voor een vergelijkbaar nationaal voertuig ligt dit tussen 2,5 en 3,0 kilometer per liter en internationaal tussen 3,0 en 4,0 kilometer per liter.

RTK en de branche initiatieven

Als RTK nemen wij deel aan ten minste één branche-initiatief. Wij nemen deel aan de 'duurzame leverancier'. Daarnaast hebben wij een overleg met een vervoersbedrijf waarbij wij voertuigverbruikscijfers bespreken, vergelijken en verbetermogelijkheden doornemen.

Conclusie: Het doel om een reductie te realiseren van 2,0% per jaar en na 3 jaar cumulatief 6,0% is niet behaald. Absoluut bedraagt de toename ten opzichte van het basisjaar 54 ton.

Een verandering in de CO2 footprint is binnen een bedrijf als RTK weinigzeggend, dit daar omzetten en productie van jaar tot jaar (sterk kunnen) variëren. Een meer zeggende weergave van de resultaten is dan ook het jaarvergelijk van de ontwikkeling van CO2-emissie per voertuig kilometer.

Jaar	Liters	Totaal kilometers	Kg CO2 / km	Reductie procentueel t.o.v. vorig jaar	Reductie t.o.v. basisjaar - cumulatief
2019	58.633	180.382	1,09	- %	- %
2020	71.756	233.028	1,02	- 7,3%	- 7,3%
2021	76.667	211.280	1,22	+ 19,6%	+ 10,9%
2022	74.952	222.959	1,13	- 7,3%	+ 3,7%



Conclusie: Het doel om een reductie te realiseren van 2,0% per jaar en na 3 jaar cumulatief 6,0% is niet behaald. De fluctuaties per jaar worden veroorzaakt door o.a. soort werk, afstand tot werklocaties, aantal draaiuren, de invloed van de mate van uitbestede werkzaamheden is nihil, daar uitbesteding nauwelijks plaatsvindt.

De carbon footprint over het jaar 2022:

Carbon Footprint (in ton CO ₂)	
Scope 1	246,4 (98%)
Scope 2	5,1 (2%)
Totaal	251,5 ton

Verdeling CO ₂ uitstoot	
Elektriciteitsverbruik	3 %
Verwarming	0 %
Mobiele werktuigen + zakelijk verkeer	97 %

Voortgang algemene en reductiedoelstellingen CO₂

Doelstelling		
1 - Behouden van CO ₂ prestatieladder certificaat op trede 3		
Scope	Maatregel	Resultaten
1,2	Deelname aan fysieke en digitale bijeenkomsten om kennis en ervaringen CO ₂ reductie op te doen en te delen (met de branche).	<i>In 2023 één digitale bijeenkomst Duurzame leverancier bijgewoond en 1 met het vervoersbedrijf (keten initiatief).</i>
1,2	Jaarlijks de SKAO maatregelenlijst invullen (voortgangstoets / benchmarking).	<i>In 2023 ingevuld en maatregelen gepland.</i>
1,2	Blijvend onderzoek uitvoeren naar juiste indicator voor CO ₂ -reductie rekening houdend met omzettingontwikkelingen, werksoort / mate van draaiuren en voertuiginzet.	<i>In 2023 uitgewerkt naar omzettingontwikkeling</i>

Doelstelling		
2 - Reductie CO ₂ emissie met 2,0% per kalenderjaar		
Scope	Maatregel	Resultaten
1	Elektrificeren werkmaterieel: a) onderzoek uitbreiding elektrisch handgereedschap en machines. b) uitbreiden elektrisch aangedreven handgereedschappen en machines.	<i>a) Onderzoek gedaan naar elektrische werkbus. b) Geen investering in elektrische middelen in 2023 tot heden.</i>
1	Elektrificeren voertuigen. a) aankoop elektrisch aangedreven personenauto's. b) aankoop elektrisch aangedreven werkbussen. c) aankoop LNG / elektrisch / waterstof aangedreven vrachtwagens.	<i>a) Geen elektrische (of hybride) personenauto's in gebruik genomen b) Geen elektrisch aangedreven werkbussen aangekocht of in gebruik genomen c) Geen vrachtwagen op LNG / elektrisch of waterstof gekochte en / of in gebruik genomen</i>
2	a) aanleg / plaatsen van zonnepanelen op de daken van de schuren om eigen stroomverbruik op te kunnen wekken.	<i>b) Geen zonnepanelen aangelegd, er wordt op dit moment nauwelijks stroom verbruikt. Bij aankoop elektrisch voertuig met batterij plaatsen van zonnepanelen overwegen.</i>
1	Overgaan van GTL naar HVO 20 / 50 of 100 brandstof, gepland vanaf 2025.	<i>a) Niet gerealiseerd.</i>



Scope	Maatregel	Resultaten
1	Reduceren aantal gereden kilometers a) Bij meerdaagse opdrachten op meer dan 100 km vanaf de standplaats vrachtwagens stallen op / nabij de werklocatie.	a) <i>In voorkomende situaties is er overnacht.</i>

Verbetervoorstellen

Er zijn in 2023 tot heden geen andere nieuwe concrete verbetervoorstellen binnengekomen / ontvangen.

Externe beoordeling

Certificeerder van de CO2 prestatieladder betreft Control Union, deze heeft vanaf 2020 jaarlijks de audit uitgevoerd. Uit het laatst uitgevoerde tussentijdse onderzoek gehouden in juni 2022 zijn geen belangrijke afwijkingen naar voren gekomen, slechts één administratieve opmerking.

Voortgangsrapportage projecten met gunningsvoordeel

Tot heden is geen opdracht aangenomen met gunningsvoordeel.

Besluitenlijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Besluit
-	Geen

Actielijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Actie	Door	Voor
-	geen	-	-

Kraggenburg,

Dhr. R. van de Stelt
(directie)