



CO₂ Prestatieladder

Voortgangsrapportage energie reductieplan

(Eis: 3.B.2 / 3.C.1)

12

Riool Techniek Kraggenburg

Kalenderjaar 2022

(Publicatie website)



Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Riool Techniek Kraggenburg elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot geheel 2022
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u in de bijlage.

1 - Basisgegevens

1.1 - Beschrijving van de organisatie

De uitgevoerde activiteiten door RTK omvatten: Het uitvoeren van werkzaamheden aan het riool, waaronder aanleg, inspectie, reparatie, ontstoppen en het leeghalen van putten.

1.2 – Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke is de directie
- Verantwoordelijke voor de stuurcyclus is de VGM-coördinator
- Contactpersoon emissie-inventaris is de VGM-coördinator
- Contactpersoon opvolging doelstellingen is de directie

1.3 - Basisjaar

Als basis voor de doelstellingen m.b.t. de CO₂-reductie is het jaar 2019 als uitgangspunt genomen.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 - Rapportageperiode

Deze "Periodieke rapportage" beschrijft de CO₂-emissies over jaar 2022.

De periodieke rapportage wordt in principe elk half jaar opgesteld en beslaat dus elke keer een half jaar. Sommige onderdelen worden per jaar beoordeeld omdat het praktisch niet anders mogelijk is.

1.5 - Verificatie

De emissie inventaris m.b.t. 2022 is door de eigen CI (Control Union) geverifieerd.

2 - Afbakening

2.1 - Organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar zoals weergegeven in de laatste versie van het energie auditverslag.

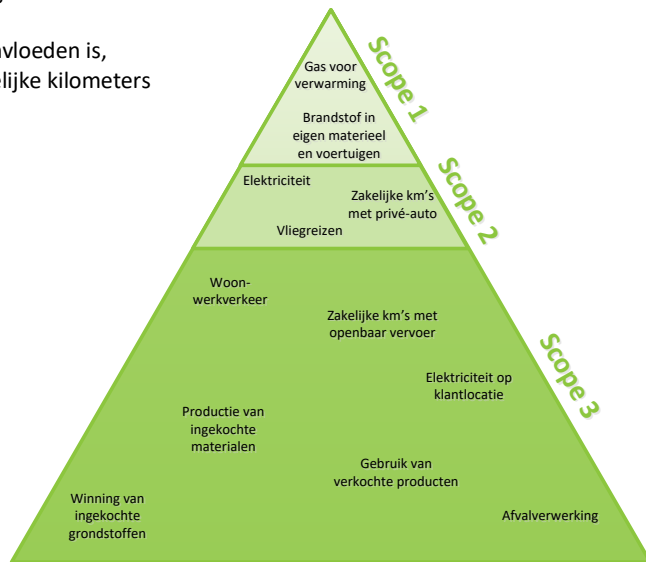
2.2 - Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een de energie inventarisatie actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de energie (emissie-) inventarisatie aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode 1-1-2022 t/m 31-12-2022 zijn:

- Geen wijzigingen in materiele of relevante. Emissiestromen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's, werkbussen en vrachtwagens);
 - Brandstofverbruik materieel;
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor;
 - Verwarming kantoor;

2.3 - Projecten met gunningsvoordeel

In 2022 zijn geen projecten met gunningsvoordeel actief, ook zijn er in 2022 geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.



3 - Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek. E.e.a. conform ISO 14064.

3.1 - Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.1 d.d. 22 juni 2020) zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. Aangehouden is de lijst zoals vermeld op de website www.CO2emissiefactoren.nl. Specifiek gaat het dan om de lijst "2022 Lijst CO₂-emissiefactoren".

3.2 - Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In 2022 waren er geen projecten met gunningvoordeel actief, in 2022 zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Berekeningen van de CO₂-uitstoot voor een project hoefden niet gemaakt te worden.

Om voorbereid te zijn op een project met gunningsvoordeel wordt met behulp van het tanksysteem het verbruik per materieelstuk bepaald. Registratie van het aantal draaiuren of het doorvoeren van de kilometerstand is een menselijke handeling.

Het bepalen van CO₂-uitstoot op een project geschiedt op bovenbeschreven wijze aan de hand van het aantal draaiuren van een machine of het aantal verreden kilometers.

3.3 - Wijzigingen berekeningsmethodiek

Zie 3.1, er is gebruik gemaakt van actuele conversiefactoren.

3.4 - Herberekening basisjaar & historische gegevens

Wijzigingen gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden waar van toepassing met terugwerkende kracht doorgevoerd in eerdere rapportages en publicaties.

De invloed van gewijzigde CO₂ emissiefactoren van grijze stroom per 2020 van 649 naar 556 g CO₂ / kilowattuur is doorgevoerd in de berekeningen, het basisjaar 2019 is daarmee herberekend.

De invloed van gewijzigde CO₂ emissiefactoren van diesel per 2021 van 3.230 naar 3.262 en van benzine van 2.740 naar 2784 is doorgevoerd in de berekeningen, het basisjaar 2019 is daarmee herberekend.

De invloed van gewijzigde CO₂ emissiefactoren van diesel per 2021 van 3.230 naar 3.262 is doorgevoerd in de berekeningen, het basisjaar 2019 is daarmee herberekend.

In 2019 is RTK overgegaan naar GTL brandstof (van Shell), de CO₂ emissiefactor is per 2021 opgenomen in de CO₂ emissiefactorenlijst, deze ligt iets hoger dan de Nederlandse diesel, namelijk 3274, dit is doorgevoerd in de berekeningen.

3.5 - Uitsluitingen

Op basis van de analyse van meest materiele emissies is in 2019 bepaald een aantal energiestromen niet in de rapportage op te nemen. Het betreft in ieder geval:

- koudemiddelen bij bijvullen van koelinstallaties (gebouw);
- verbruik van (smeer-)olie;

3.6 - Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 - Biomassa

In 2022 is geen biomassa opgenomen.



4 - Analyse van de voortgang

4.1 - Herberekening basisjaar & historische gegevens

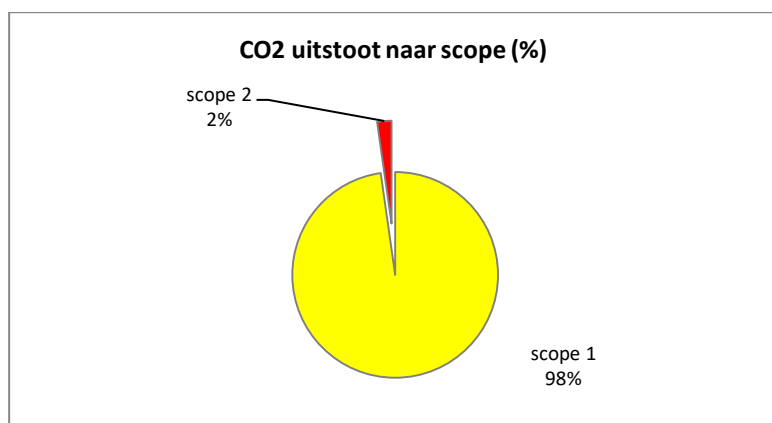
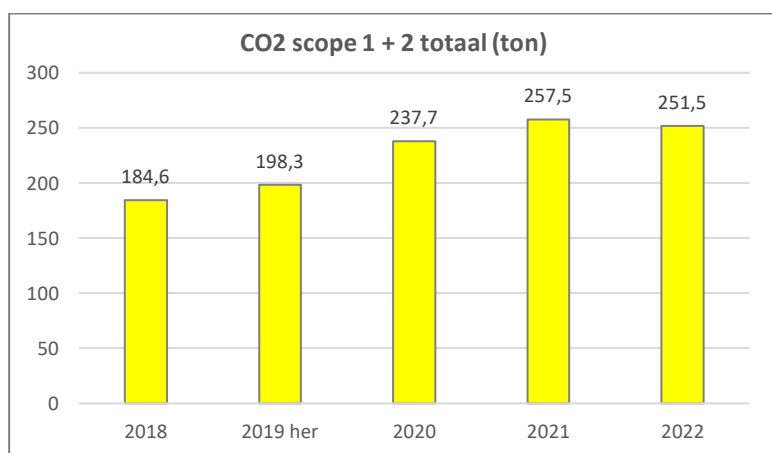
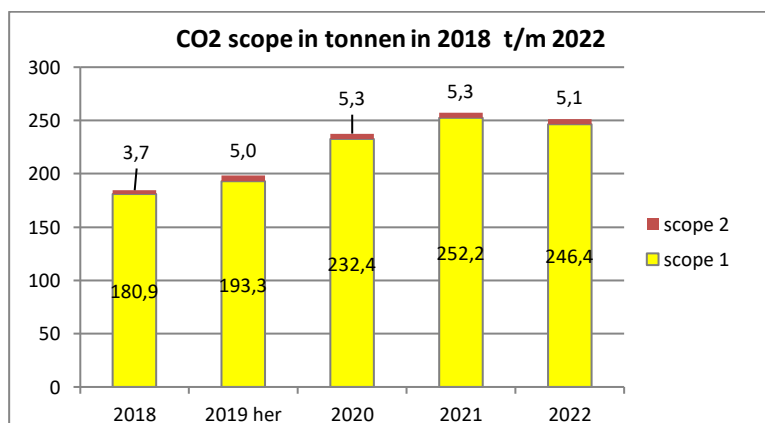
We werken met het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 en de lijst emissiefactoren zoals vermeld op de website www.CO2emissiefactoren.nl. Basisjaar 2019 is op basis van de emissiefactoren 2022 herberekend.

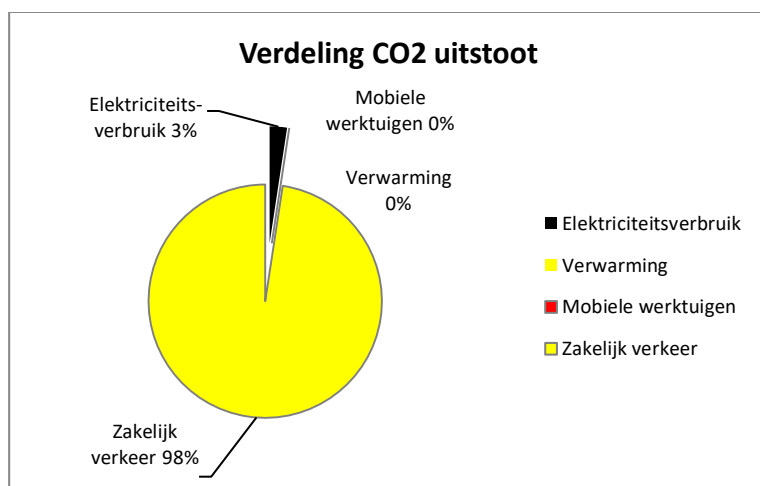
4.2 - Directe & Indirecte emissies 2022

De directe emissie omvat de leveringen van brandstof op de bedrijfslocatie, eventueel op projectlocatie en bij-tankingen bij brandstofleveranciers in het land.

De indirecte emissie omvat de levering van energie t.b.v. verwarming en elektriciteit.

We zien het volgende qua CO₂-uitstoot (ton CO₂):





Uit de bovenstaande tabellen en grafieken blijkt opnieuw dat:

- De CO2-uitstoot voornamelijk voor rekening van diesel is.
- Het elektriciteitsgebruik een kleine invloed heeft op de totale footprint.
- Er geen aardgas wordt verbruikt.
- De meeste winst te behalen valt bij reductie van het diesilverbruik.

4.3 - Voortgang reductiedoelstellingen

De relatieve reductiedoelstelling op basis van (1) per gewerkt uur (2) per FTE en (3) per kilometer scope 1 en 2 (directe en indirecte CO2-uitstoot) te reduceren met **3%** in 2022 ten opzichte van het referentiejaar 2019. Gepubliceerd wordt het aantal kilogrammen CO2 per kilometer.

De reductiedoelstelling van 3% geldt voor zowel scope 1 als scope 2.

| Totaal | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| CO2 uitstoot [ton CO2] scope 1 | 193,3 | 232,4 | 252,2 | 246,4 |
| CO2 uitstoot [ton CO2] scope 2 | 5,0 | 5,3 | 5,3 | 5,1 |
| CO2 uitstoot [ton CO2] Totaal | 198,3 | 237,7 | 257,5 | 251,5 |
| Absoluut % verschil CO2 uitstoot | 0% | +20% | +8% | -2% |
| 1) Per gewerkt uur (kg CO2) | 12,50 | 15,09 | 16,64 | 16,25 |
| 2) Per FTE totaal (ton CO2) | 23,53 | 28,37 | 29,84 | 29,24 |
| 3) Per kilometer (kg CO2) | 1,09 | 1,02 | 1,22 | 1,19 |
| Reductie per kilometer t.o.v. vorig jaar | - | -6,4% | +19,6% | -2,5% |
| Reductie per kilometer t.o.v. referentiejaar 2019 | - | -6,4% | +11,9% | +9,2% |

4.4 - Onzekerheden

De cijfermatige onzekerheid is nihil. Het stroomverbruik is bij benadering bepaald.

4.5 - Medewerker bijdrage

RTK heeft in de afgelopen periode / jaren het op de volgende manier voor medewerkers mogelijk gemaakt om bij te dragen aan en mee te denken over CO2-reductie:

- Mededeling periodiek aan het personeel inzake de CO2-prestatieladder door diesilverbruik per kwartaal en per jaar te melden;
- Rapportage over de voortgang van de CO2-prestaties, bedrijfskostenladder waarin ook maatregelen om de uitstoot van CO2 te reduceren zijn benoemd, zoals voorgenomen investeringen;
- Tijdens de bijeenkomsten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

4.6 - Medewerker bijdrage – monitoring verbruik

Onderdeel van de monitoring betreft het volgen van de voertuigen voor wat betreft het brandstofverbruik. Binnen RTK werken we zoveel mogelijk met vaste chauffeurs op de voertuigen.

Conclusie is dat het diesilverbruik in het jaar 2022 licht is afgenomen (2,2%) ten opzichte van de voorgaande jaren. In absolute getallen is er sprake van een afname van CO2, ook per kilometer is een afname vastgesteld.



Goede verklaring voor de afname is dat de 3 vrachtwagens welke ca. 75% van de CO2 uitstoot bepalen in 2022 ten opzichte van de werkbussen iets minder zijn ingezet in vergelijking met 2021 (in kilometers gerekend van 43 naar 40%. De vrachtwagens van RTK met de opbouw verbruiken ook stilstaand veel brandstof, het gemiddelde verbruik ligt in de praktijk tussen de 1 op 1,5 tot 2,0 kilometer per liter. Voor een vergelijkbaar nationaal voertuig ligt dit tussen 2,5 en 3,0 kilometer per liter en internationaal tussen 3,0 en 4,0 kilometer per liter.

4.7 - RTK en de branche initiatieven

Als RTK nemen wij deel aan ten minste één branche-initiatief. Wij nemen deel aan de 'duurzame leverancier'. Daarnaast hebben wij een overleg met een vervoersbedrijf waarbij wij voertuigverbruikscijfers bespreken, vergelijken en verbetermogelijkheden doornemen.

4.8 – Voortgang maatregelenlijst (uit energie reductieplan)

Van de 47 verbeterpunten zijn er:

| | | |
|---|-----------|-------------|
| Gerealiseerd | 24 | 51% |
| Niet gerealiseerd, impact te klein / investering niet rendabel | 6 | 13% |
| Niet gerealiseerd, geen beschikbare middelen (voertuigen op de markt) | 4 | 8% |
| Niet van toepassing | 13 | 28% |
| Totaal | 47 | 100% |

Het aantal gerealiseerde maatregelen is ten opzichte van 2021 aantoonbaar toegenomen, daar de inspanningen en resultaten per kalenderjaar worden geëvalueerd.

Bijlage - Periodieke rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1

| § 9.3 ISO 14064-1 | Periodieke rapportage |
|-------------------|-----------------------|
| A | § 1.1 |
| B | § 1.2 |
| C | § 1.4 |
| D | § 2.1 |
| E | § 4.2 |
| F | § 3.7 |
| G | § 3.6 |
| H | § 3.5 |
| I | § 4.2 |
| J | § 1.3 + § 4.1 |
| K | § 3.4 + § 4.1 |
| L | § 3.1 |
| M | § 3.3 |
| N | § 3.1 |
| O | § 4.5 |
| P | Inleiding |
| Q | § 1.5 |
| R | § 3 |
| S | § 1.5 |
| T | § 3.1 |