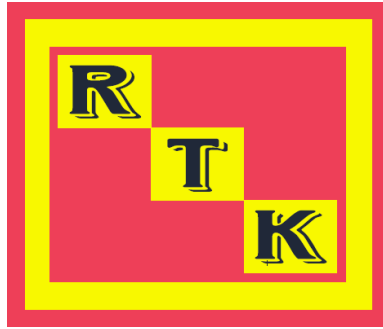




CO₂ Prestatieladder

Initiatieven CO₂ reductie

(Eis: 2.D.1 / 2.D.2 / 3.D.1)

7

Riool Techniek Kraggenburg



Inhoudsopgave

1 - Doel, inhoud en structuur keten-initiatief	3
2 - Kennis en initiatieven.....	3
3 - Duurzame leverancier.nl	3
4 - Deelname 'BigMile' – Evo Fenedex.....	3



1 - Doel, inhoud en structuur keten-initiatief

Het doel van het initiatievenplan is om op structurele wijze de werkwijze met betrekking tot het bepalen van (keten)initiatieven te beschrijven. Daarnaast is het doel dat de initiatieven concreet worden benoemd en uitgewerkt.

2 - Kennis en initiatieven

Riooltechniek Kraggenburg houdt haar kennis op gebied van CO₂-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van:

- aansluiting bij brancheorganisaties, waaronder: Evofenedex;
- volgen van berichtgeving van Bouwend Nederland;
- deelname aan www.duurzameleverancier.nl;
- deelname aan initiatief 'BigMile' van Evo fenedex, TLN en Topsector Logistiek;

3 - Duurzame leverancier.nl

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien we ook bij de opdrachtgevers in de bouwsector. Duurzame Leverancier.nl staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken.

Duurzame Leverancier.nl is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Een bedrijfsvoering waarbij milieuverantwoord wordt gehandeld om milieubelasting te verminderen. Via deze website kunnen bedrijven zelf een CO₂ Footprint berekenen en de eigen Footprint vergelijken met andere deelnemers aan het initiatief. Van de Haar Groep gebruikt deze website voor het berekenen van de CO₂ Footprint en steunt dit initiatief. Deelnemers van Duurzame Leveranciers streven naar een CO₂-reductie van 20% in het jaar 2020, met als referentiejaar 2010.

Duurzame leverancier is een initiatief van advies- en ingenieursbureau Movares, Fugro, Strukton, Antea Group, Witteveen + Bos, Sweco, Arcadis en Royal Haskoning DHV.

4 - Deelname 'BigMile' – Evofenedex (of e-driver)

Riooltechniek Kraggenburg onderzoekt of BigMile of e-driver beter aansluit bij haar dienstverlening voor wat betreft reductieprogramma brandstofverbruik. Kosten baten zullen daarbij worden gewogen.

Riooltechniek Kraggenburg is lid van Evofenedex.

In 2019 is het door Evofenedex georganiseerde sector initiatief 'BigMile' van start gegaan.

Het doel is om inzichten te krijgen in de CO₂ uitstoot en zo te komen tot CO₂ reductie. Er worden bijeenkomsten en trainingen georganiseerd.

4 - Deelname e-driver (of BigMile)

Riooltechniek Kraggenburg onderzoekt of BigMile of e-driver beter aansluit bij haar dienstverlening voor wat betreft reductieprogramma brandstofverbruik. Kosten baten zullen daarbij worden gewogen.

Het doel van e-driver is om door middel van online tools, trainingen van bestuurders, periodieke verbruikscijfers middels een 'competitie' medewerkers inzicht te bieden, kennisontwikkeling het gedrag te beïnvloeden om brandstofverbruiksreductie te bewerkstelligen.

Kraggenburg,

Dhr. D. v.d. Stelt
(directeur)